



NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ PODGORA KUTEŽEVO

Šolsko leto 2024/2025

1. OTROCI V PROMETU

V šolskem letu 2024/2025 OŠ Podgora Kuteževo obiskuje 90 otrok. V promet so vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa (v nadaljevanju: ZPrCP-UPB2) navaja in poudarja, da *(1) morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev* (87. člen - varstvo otrok).

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Podgora Kuteževo je določen z aktom o ustanovitvi.

V območje matične šole spadajo naslednje vasi: Trpčane, Kuteževo z Betulo, Podgraje in Zabiče ter Sela. Vasi ležijo v ravninskem delu doline zgornjega toka reke Reke, večinoma na njenem desnem bregu, ob vznožju Kozleka.

Dva učenca v šolo prihajata iz vasi Jablanica, dva iz vasi Fabci, en učenec pa iz Ilirske Bistrice.

Zemljevid 1: Šolski okoliš



3. POT V ŠOLO

Večina učencev, ki obiskuje našo šolo, prihaja iz domačega okoliša, nekaj posameznikov pa tudi iz sosednjih šolskih okolišev. Glede na anketo, ki smo je izvedli med učenci v septembru 2022, v šolo prihajajo na dva načina, in sicer večino učencev v šolo pripeljejo starši (približno 2/3), bodisi na poti v službo ali pa nalašč. Večinoma gre za učence razredne stopnje ter učence iz Trpčan, od koder avtobus vozi zelo zgodaj. Približno 1/3 učencev prihaja v šolo s šolskim avtobusom. Redki učenci prihajajo v šolo peš, prihod s kolesi pa je odvisen predvsem od letnega časa in vremenskih razmer. Peš prihajajo učenci v šolo večinoma v času trajanja akcije Pešbus, kjer skupino otrok spremlja odrasla oseba. Anketa se bo ponovno izvedla v maju ali juniju 2025.

Glede vrtčevskih otrok ter otrok prvega razreda Zakon o varnosti cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) v 87. členu (varstvo otrok) navaja:

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Določilo velja tudi za pot, ki jo učenci vozači opravijo od doma do avtobusnega postajališča v domačem kraju.

3.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) šolski okoliš OŠ Podgora Kuteževo

KRAJ	NAČIN PRIHODA
Kuteževo	avtobus/ starši/ peš**
Kuteževo – Betula*	peš/ starši
Trpčane	starši/ peš**
Podgraje	avtobus/ starši/ **
Zabiče	avtobus/ starši

* naselje je razdeljeno na del, ki leži pod vznožjem Kozleka, ter na del (Betula), ki leži ob glavni prometnici Ilirska Bistrica – Zabiče

** učenci iz teh naselij prihajajo peš v šolo večinoma le v času trajanja akcije Pešbus

b) Drugi okoliši

KRAJ	NAČIN PRIHODA
Fabci (2 učenki)	starši
Jablanica (2 učenca)	starši
Ilirska Bistrica (1 učenec)	avtobus

3.2. Učenci - vozači

Šola je dolžna zagotoviti brezplačen prevoz za vse učence šole, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km.

Ravno tako mora šola poskrbeti za prevoz tistih otrok, ki obiskujejo razred, in vseh otrok (tudi iz ostalih razredov), ne glede na oddaljenost od šole, če je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Varnost šolske poti ugotovi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

V šolskem letu 2024/25 približno 25 učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom (število variira glede na vreme). Avtobus učence pripelje do šolskega avtobusnega postajališča, ki se nahaja v neposredni bližini šole. Na tem avtobusnem postajališču učenci vstopajo oz. izstopajo z avtobusa. Približno 58 učencev izkoristi avtobusni prevoz za pot domov. Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbi dežurni učitelj.

Slika 1: Šolsko avtobusno postajališče



Šolski avtobus ustavlja na določenih mestih/ postajališčih po omenjenih vaseh, ki so uradno določena s strani Komisije za tehnično urejanje prometa pri Občinskem svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, vendar niso ustrezno opremljena. Izjema sta avtobusni postajališči v Trpčanah, ki sta ustrezno opremljeni in označeni. Na postajališču na Selih je postavljena zastekljena avtobusna postaja (premaknjena iz Zabič).

Učenci do postajališč in od postajališč do doma prihajajo peš, vendar gre za območja umirjenega prometa znotraj samih naselij. Edini prehod za pešce na tem območju je na mostu v Zabičah, ki je od letos tudi označen s prometnim znakom na obeh straneh.

Slika 2: Mesto, kjer ustavlja šolski avtobus v Zabičah



Slika 3: Mesto, kjer ustavlja šolski avtobus na Selih (vidna je tudi zastekljena postaja)



Slika 4: Mesto, kjer ustavlja šolski avtobus v Podgrajah



Slika 5: Mesto, kjer ustavlja šolski avtobus v Kuteževem



Slika 6: Avtobusno postajališče v Trpčanah



Učence pogosto opozarjamo na primerno obnašanje na avtobusu in na avtobusnih postajališčih. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z voznikom šolskega avtobusa ter s starši. Po sklepu Občinskega sveta je prevoz v šolo brezplačen tudi za učence, ki imajo do šole manj kot štiri kilometre oddaljenosti. Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk. Mlajši učenci do vključno 5. razreda na odhod avtobusa počakajo v podaljšanem bivanju. Starejši učenci pa na avtobusni prevoz počakajo v varstvu vozačev. Dežurni učitelj jih pospremi do avtobusnega postajališča in z njimi počaka na prihod/ odhod avtobusa.

Urnik varstva vozačev:

Jutranje varstvo vozačev	6.30 – 7.55
Podaljšano bivanje	11.35 – 15.45

Prevoze šolskega avtobusa izvaja podjetje, ki ga s postopkom javnega razpisa izbere ustanovitelj Občina Ilirska Bistrica. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu, ki visi na oglasni deski ob vhodu v šolo, je objavljen v publikaciji šole, na šolski spletni strani oz. je dosegljiv pri ustanovitelju (Občina Ilirska Bistrica). Prevoznik mora pri izvajanju prevozov upoštevati določila 90. člena (prevoz skupine otrok) in drugih določil ZPrCP-UPB2. Od 1. 9. 2023 prevoze izvaja avtobusno podjetje NOMAGO oziroma njihovi koncesionarji.

Število učencev vozačev za šolsko leto 2024/25 po relacijah – naseljih (število pridobljeno z anketiranjem po razredih):

Naselje – relacija šolskega okoliša in drugih okolišev (v obe smeri)	Število učencev
Trpčane - šola	9
Zabiče - šola	8
Podgraje - šola	7
Sela – šola	12
Kuteževo - šola	17
Fabci – šola*	2
Jablanica - šola	2
Ilirska Bistrica	1

* organiziran je le popoldanski prevoz iz šole domov, ne pa tudi jutranji prevoz do šole

Jutranji prevoz v šolo

Postajališče	ura
Kuteževo	6.56
Podgraje	7.00
Podgraje (Sela)	7.02
Zabiče	7.04
šola	7.07

Postajališče	ura
Jablanica	6.43
Trpčane	6.45
Zabiče	6.49
šola	6.53

Odhodi avtobusov izpred šole po pouku

šola 13.25	šola 13.39	šola 14.41	šola 14.56
Kuteževo 13.27	Trpčane 13.40	Kuteževo 14.43	Trpčane 14.57
Podgraje 13.31	Jablanica 13.49	Podgraje 14.47	Fabci (vas) 15.08
Podgraje (Sela) 13.33		Podgraje (Sela) 14.49	
Zabiče 13.35		Zabiče 14.51	

Zemljevid 2: Cestni odseki, po katerih se učenci z organiziranim prevozom vozijo v šolo in iz šole



3.3. Učenci – pešci

Učenci so s pravilnim obnašanjem v prometu seznanjeni tako pri rednih urah kot tudi na razrednih urah. V okviru ur Spoznavanje okolja in Športa v 1. in 2. razredu se učenci z učiteljico (in policistom) odpravijo na sprehod po šolskih poteh v okolici šole, kjer so opozarjeni na upoštevanje pravil v prometu in na situacije, v katerih se lahko znajdejo kot udeleženci v prometu. V višjih razredih učence na varnost v prometu opozarjajo razredničarke in učitelji.

Glede otrok ter otrok vključenih v promet kot pešci (ZPrCP-UPB2) v 87. členu (varstvo otrok) navaja:

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

3.3.1. Kuteževo-Betula - šola

V šolo običajno vsak dan prihaja peš le ena učenka, ki živi v neposredni bližini šole v Kuteževem na Betuli. V tem delu naselja je urejen pločnik za pešce, označeni so tudi prehodi za pešce, kar omogoča varno pot do šole. Učenci sicer na svoji poti ne prečkajo regionalne ceste med Ilirsko Bistrico in Zabičami (632). V letu 2018 je bil na začetku naselja Kuteževo v smeri Ilirska Bistrice na regionalni cesti postavljen radarski prikazovalnik hitrosti, kar naj bi pripomoglo k nižji hitrosti voznikov mimo šole. Tam je sicer omejitev 50 km/h, vendar se te omejitve drži le skromen delež voznikov. Potreben bi bil pogostejši nadzor policistov z merilniki hitrosti.

Slika 7: Radarski merilnik hitrosti pred naseljem Kuteževo



3.3.2 Zabiče in Podgraje – šola (po regionalni cesti)

Na relaciji med naseljem Zabiče in šolo po regionalni cesti 632 ni urejen niti pločnik, niti kolesarska steza. To je tudi razlog, da učenci za svojo pot v šolo to pot uporabljajo le redko. Tako starši kot učenci so že večkrat izpostavili, da je na tej relaciji težava tudi v tem, da je hitrost vozil precej visoka, del prometa pa predstavljajo tudi tovornjaki, ki glede na mnenje staršev, ne upoštevajo omejitev hitrosti.

Starši predlagajo, da se na odseku od stranske poti za Podgraje do Betule uredi pločnik, kar bi omogočilo varnejšo vključitev pešcev v promet.

3.3.3 Zabiče, Podgraje, Kuteževo – šola (čez Vikernik)

Pot čez Vikernik je sicer manj prometna, vendar kar ozka in na posameznih odsekih tudi nepregledna. Po mnenju nekaterih staršev je tudi na tem odseku težava v previsoki hitrosti vozil. Prav tako je bilo v anketi izpostavljeno kot nevarnejše križišče v Kuteževem pri hišni številki 6a. Na koncu vasi Kuteževo (v smeri proti Podgrajam) je sicer postavljen prometni znak z omejitvijo 40 km/h, kar naj bi prispevalo k nižji hitrosti vozil na tem odseku, vendar glede na anketo iz leta 2022, temu ni vedno tako. V preteklih letih je bilo postavljenih več prometnih znakov za omejitev hitrosti na 40 km/h, tako na relaciji Podgraje – Kuteževo, kot tudi na relaciji Kuteževo - šola, kar naj bi prispevalo k umirjanju prometa na omenjenih relacijah.

Slika 8: Del poti čez Vikernik



Slike 9, 10, 11: Omejitve hitrosti na poti med Podgrajami in Kuteževim



Slika 12: Nepregledno križišče v Kuteževem



3.3.4 Trpčane – šola

V letu 2021 so bila dokončana dela na pločniku med vasjo Trpčane in osnovno šolo. Postavljena je tudi zaščitna ograja na odseku, kjer je bankina visoka in strma. Še vedno pa ni urejeni prehod za pešce na začetku vasi Trpčane (v smeri proti Ilirski Bistrici).

Slika 13: Urejen pločnik med vasjo Trpčane in osnovno šolo



Zemljevid 3: Poti, ki jih uporabljajo pešci



3.4.5 PEŠBUS

V šolskem letu 2023/ 2024 smo v septembru in juniju že šesto leto izvedli t.i. Pešbus iz vasi Trpčane, Kuteževo in Podgraje, s čimer želimo učence (in starše) opogumiti in motivirati, da bi vsaj iz te smeri do šole pogosteje prihajali peš. Akcijo smo prvič izvedli v šolskem letu 2018/2019. V vseh šestih dosedanjih izvedbah se je Pešbusa udeležilo okrog 30 učencev, večinoma iz razredne stopnje. Pohvale gredo predvsem spremljevalcem, ki so že kar stalni, saj brez njih izvedba ne bi bila mogoča. Kljub temu, da učenci v času akcije z veseljem hodijo peš v šolo, običajno s hojo prenehajo, ko je konec akcije. Torej sami ne nadaljujejo s hojo v šolo, ampak jih ponovno pripeljejo starši oz. gredo z avtobusom. Z akcijo nadaljujemo tudi v tem šolskem letu, in sicer predvidevamo tritedensko izvajanje v septembru in enako v juniju.

Slika 14: Utrinek iz prve izvedbe Pešbusa, oktober 2018



Slika 15: Utrinek iz lanskoletne akcije Pešbus, junij 2024



3.4. Učenci - kolesarji

V šolo s kolesom v povprečju prihaja do 10 učencev, večinoma so to učenci zadnje triade, ki so že spretni kolesarji. Predpogoj za samostojno vožnjo do šole je tudi opravljen kolesarski izpit, ki ga praviloma opravijo učenci v 5. razredu. Prihod s kolesom je seveda močno odvisen tudi od vremenskih razmer. V jesenskem času je predvsem zjutraj velika težava megla, ki močno zmanjša vidljivost. Predvsem so slabo vidno kolesarji kot udeleženci v prometu. Učenci kolesarji so poleg pešcev najbolj ogrožena in izpostavljena skupina udeležencev prometu. Učenci, ki pot v šolo in iz šole opravijo na kolesu, morajo biti seznanjeni z določili ZPrCP-UPB2, ki urejajo promet kolesarjev.

Kolo sme samostojno v prometu na cesti voziti otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Za vožnjo kolesa se otroci usposobijo ter opravijo kolesarski izpit in dobijo kolesarsko izkaznico v osnovni šoli (5. razred).

Otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Otrok do 6. leta sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Kolesar, mlajši od 18 let, mora med vožnjo nositi na glavi pripeto atestirano zaščitno čelado, enako pa velja tudi za otroka, ki se na kolesu vozi kot potnik.

Kolo mora biti tehnično brezhibno.

Učence – kolesarje opozarjamo, da upoštevajo cestno-prometne predpise, ki veljajo za udeležence v prometu na kolesih. Posebej je potrebno poudariti dosledno uporabo kolesarskih čelad, vožnjo ob desnem robu cestišča ter dejstvo, da morajo biti kolesa tehnično brezhibna (zavore, odsevniki, luči, zračnice). Velik poudarek je potreben tudi za pravilno zavijanje, predvsem na levo preko cestišča, saj učenci prepogosto zavijajo nepravilno.

Da bi učenci bili čim bolj suvereni kolesarji, vsako leto za učence od 6. do 9. razreda organiziramo športni dan, na katerem se učenci s kolesi podajo na daljši izlet. S tem se okrepi samozavest učencev na kolesu, pridobijo dragocene izkušnje vožnje po cesti in spoznajo smiselnost upoštevanja cestno-prometnih predpisov. Vsako leto se vsaj ena ekipa udeleži tekmovanja Kaj več o prometu.

Na območju naselij šolskega okoliša sicer manjkajo ustrezne površine za kolesarje. V kolikor bi kolesarske poti bile urejene, bi se precej večji delež učencev v šolo in domov odpravil na kolesu, kar se je izkazalo tudi v anketi iz leta 2022. Mlajšim učencem pogosto že starši odsvetujejo kolesarjenje po glavni prometnici, saj je, kot smo že predhodno zapisali, hitrost mimo vozečih vozil precejšnja in predvsem v jutranjih urah predstavlja veliko nevarnost zaradi slabše vidljivosti.

Zemljevid 4: Poti, ki jih učenci uporabljajo za pot do šole s kolesom



3.5. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati cestno prometne predpise in se v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Glede prevoza otrok ter (ZPrCP-UPB2) v 88. členu (prevoz oseb) navaja:

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otroci naj bodo pravilno pripeti v sedež. Starše, ki otroke vozijo v šolo, učitelje in druge obiskovalce šole je potrebno opozoriti na dejstvo, da cestnoprometni predpisi veljajo tudi na dovoznih poteh in šolskih parkiriščih. Na tem mestu opozarjamo starše, da ob prihodu v šolo pravilno parkirajo avtomobile oz. da ne puščajo avtomobilov na dovoznih poteh. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz. Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo morajo dosledno upoštevati določila ZPrCP-UPB2.

4. PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI PEŠCEV IN KOLESARJEV

Šola sicer leži v mirnejšem podeželskem okolju, stran od prometnejših državnih cest. Kljub temu, je nekaj odsekov, ki predstavljajo določeno mero tveganja za učence – udeležence v prometu. Predlogi so zapisani na podlagi odgovorov, ki smo jih prejeli preko ankete v letu 2022. Anketo je sicer rešil le del učencev in staršev, ampak kljub temu lahko izpostavimo nekaj nevarnejših odsekov. Anketo se izvaja na vsakih nekaj let.

4.1. Cestni odsek Trpčane – šola

Po ureditvi pločnika na tej relaciji je še vedno potrebno ustrezno urediti prehod za pešce. S tem bi bilo omogočeno varno prečkanje učencev iz pločnika v vas. Površina za pešce je namreč na desni strani (smer šola – Trpčane), samo naselje pa leži večinoma na levi strani te prometnice. Učenci so torej primorani precej prometno cesto prečkati na nezavarovanem mestu, kar je sploh pri mlajših otrocih zadosten razlog, da se v šolo ali iz šole ne odpravijo peš. Starši so prav tako opozorili, da je na odseku med pločnikom in avtobusno postajo v Trpčanah, na cestišču luknja, kar pomeni, da se mora pešec umakniti na vozišče.

Sliki 16 in 17: Območje, kjer bi bilo potrebno urediti prehod za pešce v Trpčanah



4.2. Cestni odsek Podgraje - šola

Učenci ta odsek uporabljajo večinoma v toplejši polovici leta, ko se v šolo in iz nje odpravijo na kolesu, redkeje peš. Cesta je regionalnega pomena, saj povezuje Ilirsko Bistrico z MOP Novokračine in naselji Fabci, Sušak, Novokračine in Nova vas. Nevarnost predstavlja predvsem hitrost mimo vozečih osebnih in tovornih vozil.

Na pobudo staršev je predlagana ureditev pločnika od priključitve stranske poti za Podgraje do pločnika v Kuteževem ob regionalni cesti 632. S tem bi učenci iz Podgraj imeli urejeno varno pot do šole, ki je tudi krajša kot pot čez Vikernik.

Sliki 18 in 19: Cestni odsek med Zabičami in Kuteževim, kjer bi bila potreba ureditev pločnika



5. ŠOLSKE POTI

Pred pričetkom vsakega šolskega leta Šolska skupina za varnost v prometu pripravi Načrt šolskih poti, ki ga izobesi ob vhodu v šolo, objavljen pa je tudi na šolski spletni strani.

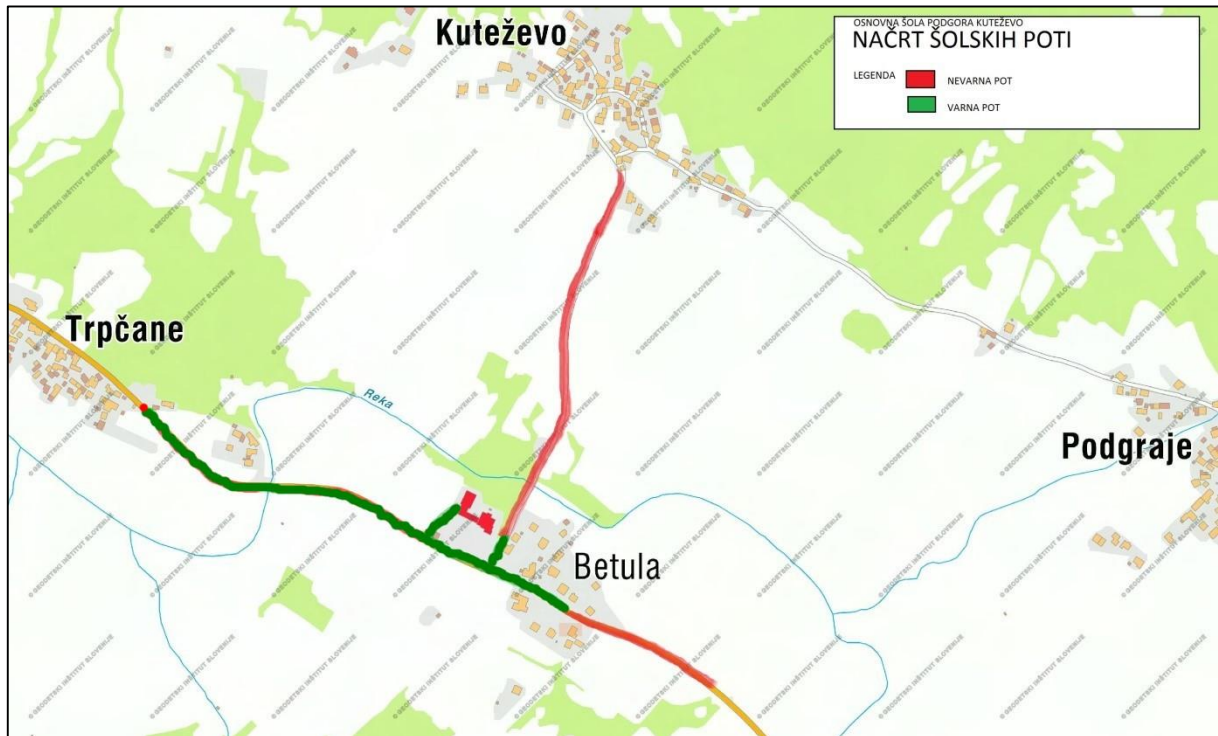
Zakon o pravilih cestnega prometa glede pešcev v prometu navaja (povzeto po Smernice za šolske poti):

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Glede na vse zgoraj zapisano, predstavlja varno šolsko pot odsek na Betuli, ki vodi do šole, saj je tam urejen pločnik. Pot od vasi Trpčane do šole je zaradi pločnika sicer varna, vendar ni

omogočeno varno prečkanje ceste pred vasjo, zato je po oceni šolske komisije le delno varna šolska pot.

Zemljevid 5: Načrt šolskih poti

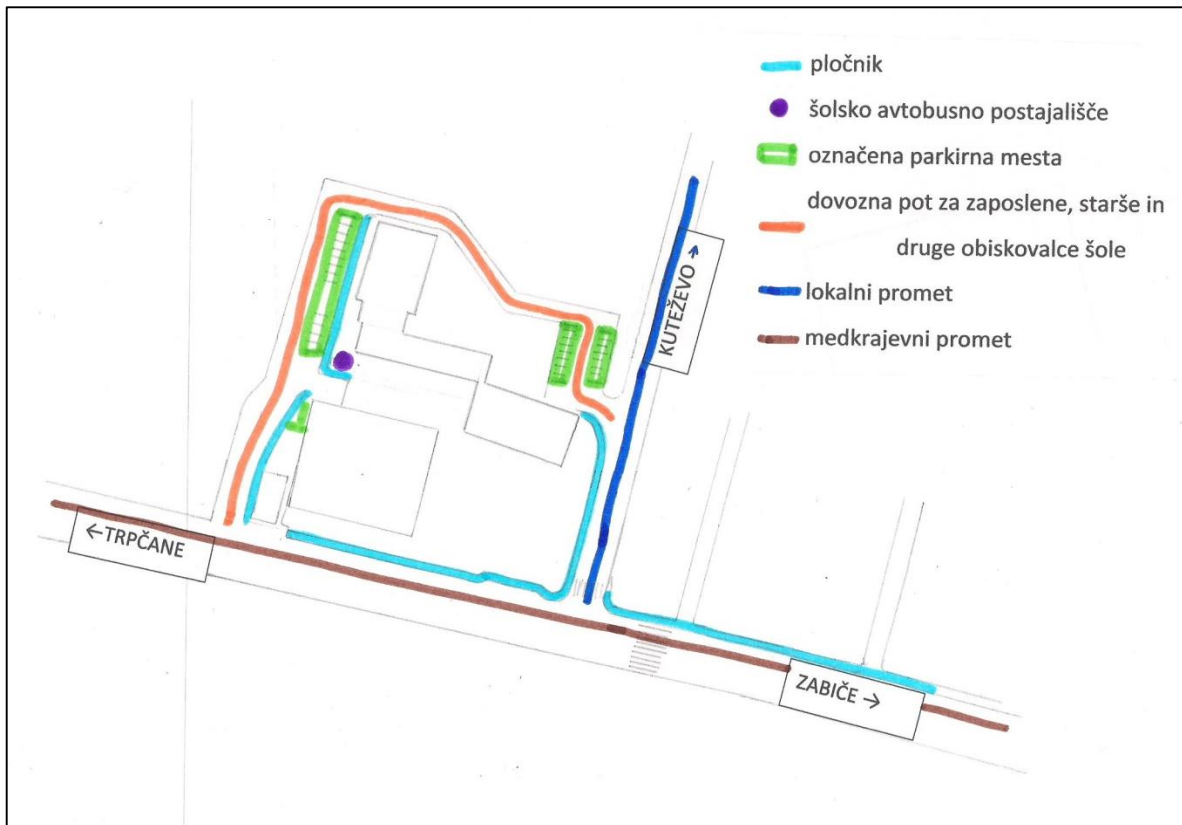


6. OKOLICA ŠOLE

Šola se nahaja v naselju Kuteževo-Betula in je od regionalne ceste oddaljena približno 20 metrov. Od ceste je ločena z ograjo. Do šole vodi iz Betule pločnik, tako v smeri proti vrtcu kot tudi proti glavnemu vходу v šolo oziroma do avtobusnega postajališča. V neposredni bližini šolske stavbe sta urejeni dve asfaltirani parkirišči za potrebe zaposlenih, staršev in drugih obiskovalcev šole. Pot, ki vodi okrog šolske stavbe, se uporablja za dostavo, uporabljajo jo zaposleni in uporabniki športne dvorane ter športnega igrišča ob šoli.

V neposredni bližini šole je tudi gasilski dom PGD Podgora-Podgraje, ki pa nima nikakršnega negativnega vpliva na varnost učencev. Izjema bi bile seveda morebitne intervencije, ko pride do izvoza vozil iz gasilskega doma. V takšnih primerih bi zaposleni na Osnovni šoli Podgora Kuteževo poskrbeli za varnost učencev.

Zemljevid 6: Okolica šole



Slika 20: Pločnik do šole na lokalni cesti Betula – Kuteževo



Slika 21: Prehod za pešce preko regionalne ceste Ilirska Bistrica – Zabiče



Slika 22: Pločnik ob šolskem igrišču



Slika 23: Zarisan pločnik do avtobusnega postajališča pri šoli mimo gasilskega doma



7. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku po predhodnem zbiranju ponudb. Ta je dolžan zagotoviti varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom ter voznika, ki izpolnjuje vse pogoje, ki jih za to službo predvideva zakonodaja. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu (*Pravilnik o normativih in standardih v osnovni šoli za učence osnovne šole* narekuje, da se na 15 zagotovi najmanj en odrasli spremljevalec, *Pravilnik o normativih in pogojih za opravljanje dejavnosti predšolske vzgoje* pa narekuje, da vsak oddelek predšolskih otrok spremljajo najmanj 3 odrasle osebe). Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih, se pripnejo z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

8. PROMETNO-VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o poti do šole in domov, v kolikor jih v šolo in iz šole ne vozijo starši oziroma stari starši. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše.
- Prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice. Rutice morajo na poti v šolo in iz nje obvezno nositi tudi drugošolci.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- Redno sodelovanje z predstavniki Policije (Marko Žnidaršič)
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času bodo učenci 5. razreda opravljali kolesarske izpite po *Pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ*. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist (mentorica: Stanka Benigar).
- Varno na kolesu (mentorica: Stanka Benigar)
- Šola v sodelovanju z Občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu sodeluje na občinskem tekmovanju »Kaj veš o prometu?«. V tem šolskem je naša šola organizatorica občinskega tekmovanja.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost.
- Vključeni smo v projekt Pešbus, katerega namen je učence spodbuditi k trajnostnemu prihodu v šolo, poleg tega pa je seveda pomemben poudarek tudi na varnem prihodu v šolo.

Osnutek načrta šolskih poti je obravnavala Šolska skupina za varnost v prometu in sicer: Nina Kalc (strokovni delavec), Nataša Zidar (strokovni delavec), Mirjam Vrh (ravnateljica), Stane Maljevac (predstavnik lokalne skupnosti) in Marko Žnidaršič (MNZ, Policija).

Osnutek tega načrta šolskih poti je bil predstavljen in sprejet na Svetu zavoda dne **30. 9. 2024**.

Načrt šolskih poti je bil posredovan Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Ilirska Bistrica.

Načrt šolskih poti je predstavljen in obravnavan na razrednih skupnostih - razredniki.

Načrt šolskih poti je izobešen na oglasni deski, celoten dokument pa je objavljen na šolski spletni strani.